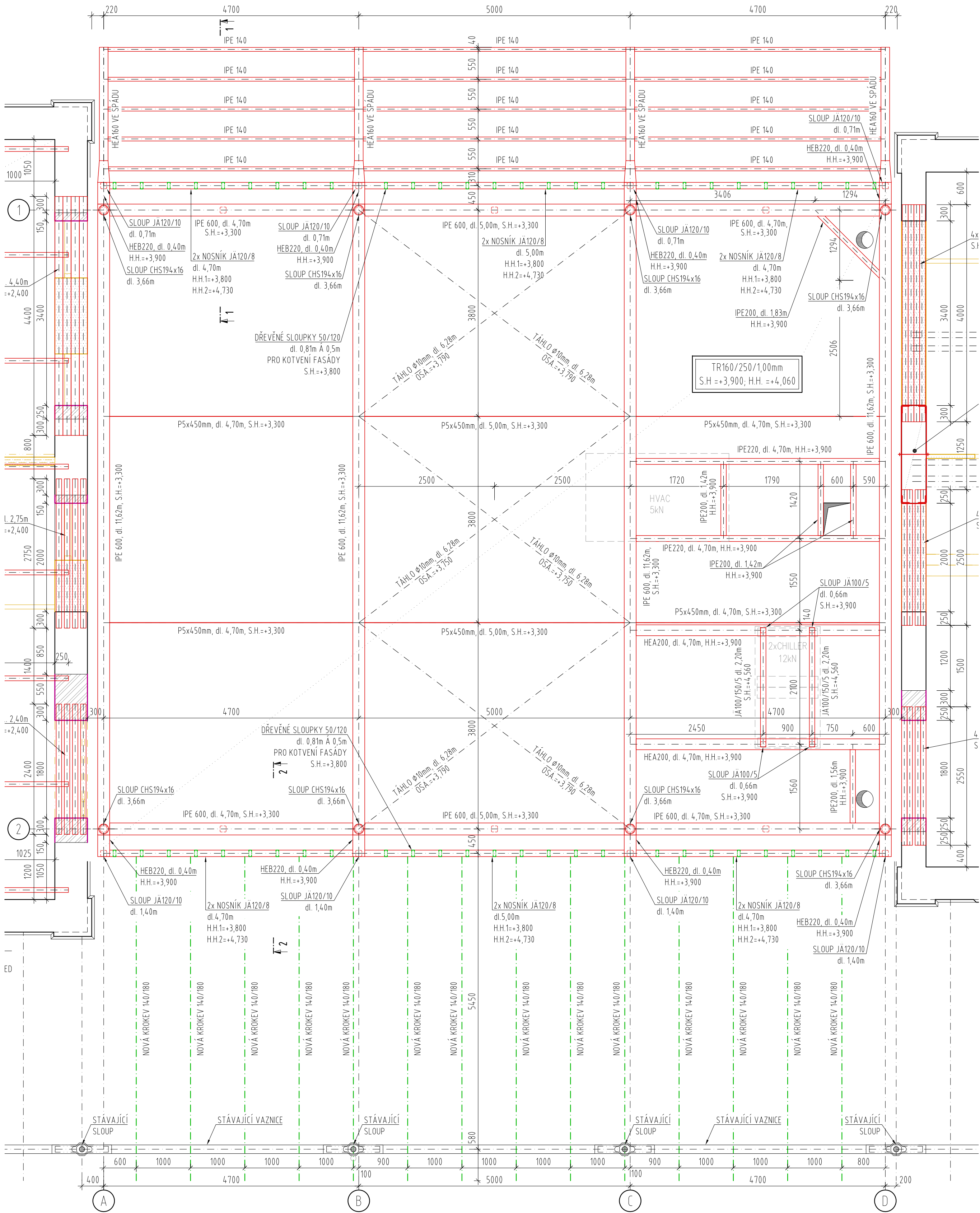


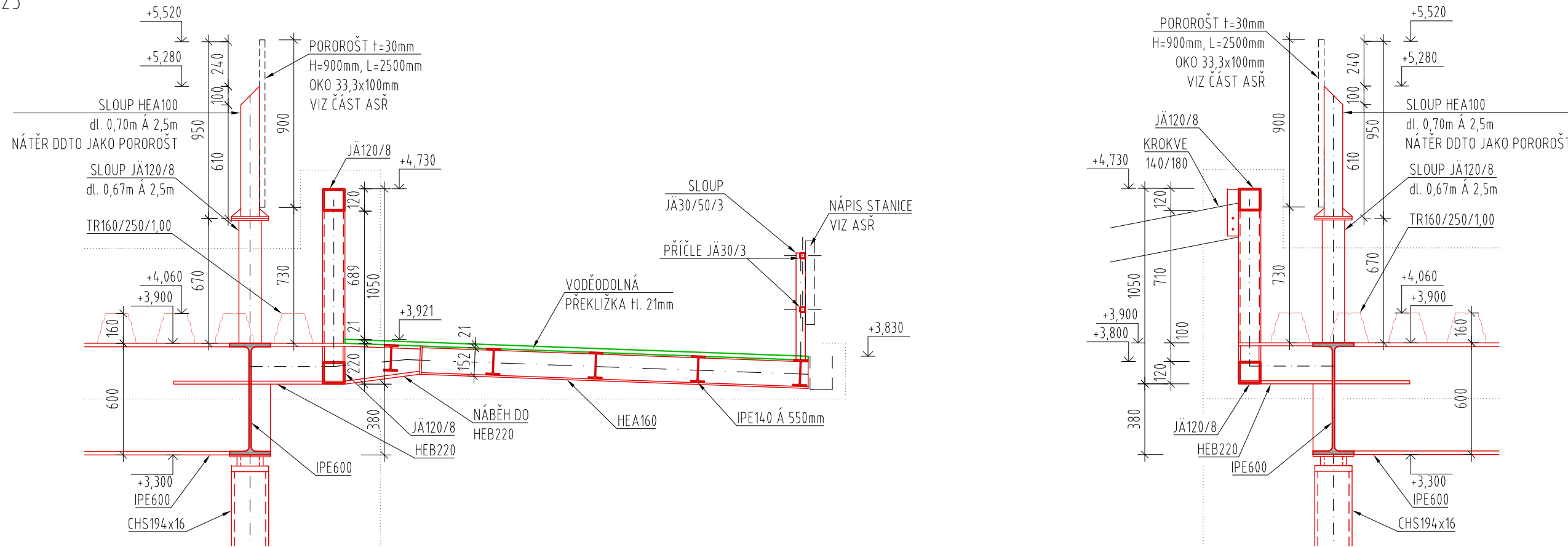
VÝKRES STROPU NAD 1.NP - OBJEKT "C"

M 1:50



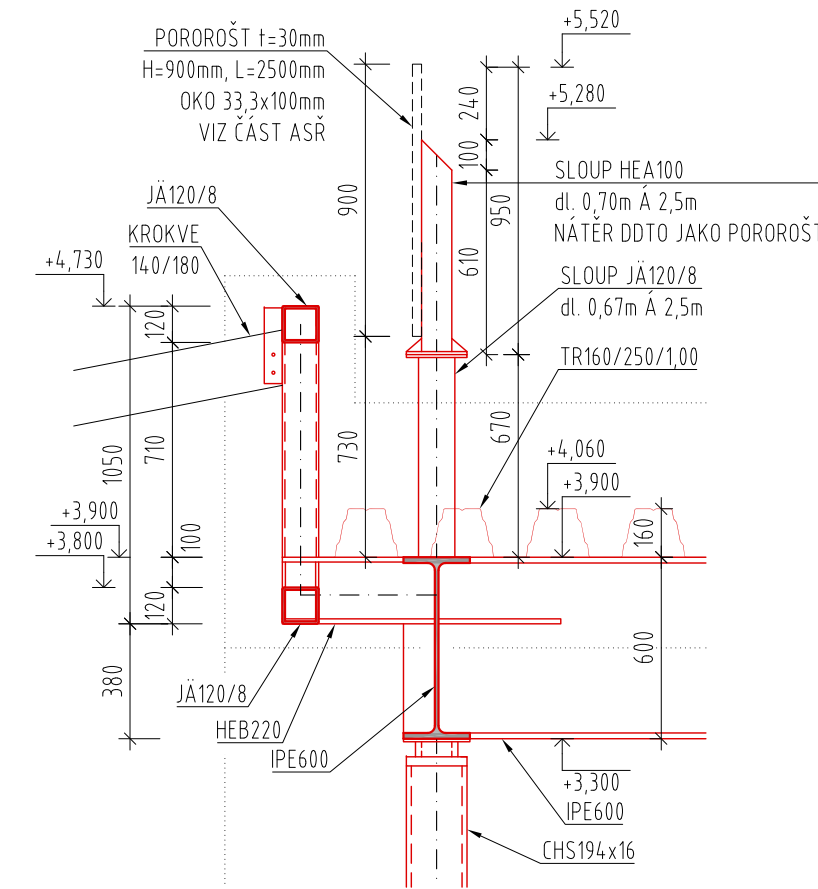
ŘEZ 1-1

M 1:25



ŘEZ 2-2

M 1:25



LEGENDA:

- OBRYSY VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON
- OBRYSY HORNÍ HRANY/NAD ŘES. STROPEM ŽELEZOBETON
- OTVOR V KONSTRUKCI ŽELEZOBETON
- SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON
- VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘES. PODLAŽÍ OCELOVÉ NOSNÍKY

- SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ PROSTÝ BETON
- SVISLÉ KONSTRUKCE ŘES. PODLAŽÍ STĚNY Z PLŮNYCH PÁLENÝCH CIEHL
- SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ STĚNY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ
- SVISLÉ KONSTRUKCE NAD ŘES. STROPEM STĚNY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ
- SVISLÉ KONSTRUKCE NAD ŘES. STROPEM OCEL. SLOUPY

- SVISLÉ KONSTRUKCE ŘES. PODLAŽÍ STĚNY Z PÁLENÝCH KERAMICKÝCH TVÁRNIC
- SVISLÉ KONSTRUKCE ŘES. PODLAŽÍ STÁVAJÍCÍ KČE
- KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEZU BOURANÉ KČE
- VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘES. PODLAŽÍ BOURANÉ KČE

BETONOVÉ KONSTRUKCE

ŽB STĚNY 1NP
BETON C25/30 - XC3, XF2
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 35MM

ŽB VĚNEC - VÝTAH

BETON C25/30 - XC1
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 15MM
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM

POZNÁMKY:

- VEŠKERÉ ZÁSAHY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEJSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU STATIKY, JE NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM.
- BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNO KONSTRUKCE DOČASNĚ PODEPÍRAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA KONSTRUKCE A NEDOŠLO K PŘETÍŽENÍ NEBO NADMĚRNÝM DEFORMACÍM KONSTRUKCÍ.
- VEŠKERÉ PROSTUPY, KTERÉ NEJSOU VYZNAČENY V TĚTO DOKUMENTACI, MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY STATIKEM. OTVORY DO PRŮMĚRU 150MM MOHOU BÝT PROVÁDĚNY DODATEČNĚ PO KONZULTACI SE STATIKEM VEŠKERÉ PROSTUPY JE NUTNO PŘED BETONÁŽÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY OSTATNÍCH PROFESÍ.
- VIDITELNÉ HRANY BETONU ZKOSIT 20x20MM.
- PODROBNÝ VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ, VČETNĚ NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ, JE SOUČÁSTÍ ČÁSTI ASŘ.
- POD ZÁKLADOVÉ DESKY PROVĚST PODKLADNÍ BETON V TLOUŠČICE MIN. 50mm Z BETONU C12/15 XC0.
- PŘED PROVÁDĚNÍM OCELOVÝCH PŘEKLADŮ JE NUTNO ZAJISTIT OKOLNÍ VODOROVNÉ KONSTRUKCE STOUKAMI A NÁSLEDNĚ PROVÁDĚT BOURACÍ PRÁCE - OBOUBRÁNÍ RÝHY PRO OCELOVÉ PŘEKLADY DO POLOVINY TLOUŠTKY STĚNY. POLOVINA OCELOVÝCH PROFILŮ BUDE ULOŽENA DO VYBOURANÉ KAPSY, VYKLIKNE SE DO VÝSLĚDNÉ POLOHY A V MÍSTĚ ULOŽENÍ SE PROFILY PODOBETONUJÍ V TLOUŠČICE 100mm VHODNÝM BETONEM S PEVNOSTÍ f_{yk}=30MPa. PO VYTVDROUTÍ SE ZOPAKUJE PROCES Z DRUHÉ STRANY STĚNY. OCELOVÉ PŘEKLADY BUDOU ULOŽENY ALESPŇ 250MM NA ZDRAVÉ ZDIVO (200MM PRO OTVORY DO SVĚTLOSTI 2,0M), POKUD NENÍ SPECIFIKOVÁNO NA VÝKRESE JINAK.
- ZHLAVÍ STROPNÍCH TRÁMŮ VYKAZUJÍ LOKÁLNĚ VYSOKOU MÍRU POŠKOZENÍ. ZHLAVÍ ZACHOVÁVANÝCH TRÁMŮ BUDOU BĚHEM VÝSTAVBY ODSTRANĚNA AŽ NA ZDRAVÉ NEPOŠKOZENÉ DŘEVO. ODSTRANĚNÁ ČÁST BUDE NAHRAŽENA NOVÝM KUSEM O STEJNÉM PRŮŘEZU A PŘEPLÁTOVÁNA NA ZBYLOU ČÁST STÁVAJÍCÍHO TRÁMU. KAPSU PRO ULOŽENÍ TRÁMU UPRAVIT TAK, ABY BYLA OKOLO DŘEVA MEZERA MIN. 30mm, ČELO KAPSY OPATŘIT MINERÁLNÍ TEPELNOU ISOLACÍ H. 30mm. ZHLAVÍ DŮKLADNĚ OŠETŘIT FUNKCIONÍM NÁSTRÍKEM A TRÁM ULOŽIT NA ZDIVO PŘES IMPREGNOVANOU DUBOVOU PODLOŽKU. PŘESNÉ ŘEŠENÍ BUDE SPECIFIKOVÁNO V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.
- NEDILNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- VÝROBNÍ DOKUMENTACI OCELOVÉ KONSTRUKCE MARKÝZ (ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM) KOORDINOVAT SE SPÁRŮŘEZEM VYBRANÉHO OBKLADU FASÁD.

ŽB VĚNEC - VÝTAH, DESKA NAD 1NP - OBJEKT "D"
BETON C25/30 - XC1
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 15MM
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM

OCELOVÉ KONSTRUKCE
OCELOVÉ PRVKY
OCEL S235JR
POVRCHOVÁ ÚPRAVA: DVOUVRSTVÝ NÁTĚR

ZDĚNÉ KONSTRUKCE
DOZDÍVKY STÁVAJÍCÍCH STĚN
CIEHLA PÁLENÁ PLNÁ P20 NA VHODNOU MALTU M5
DOZDÍVKY PROVÁŽAT DO VAZBY STÁV. ZDIVA

ZDIVO VÝTAHU V 1NP-3NP
PÁLENÉ KERAMICKÉ TVÁRNICE AKUSTICKÉ P20 H. 200mm NA VHODNOU MALTU M5

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
ULICE U BECHÝNSKÉ DRÁHY PROSTOR KOLEJISŤE A C B D	
Revize:	Datum:
Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zhotovitel díla:	APRIS s.r.o.
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz
Zhotovitel objektu:	APRIS s.r.o.
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl
Architekt:	Ing. arch. M. Tylová, Ing. arch. V. Taraba
Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
Označení stavby:	S611700230
Označení zhotovitele:	2023058
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
Označení části:	D.2.2.1
Název objektu/dílu/části:	Žst. Tábor, výpravní budova
Označení objektu/komplexu:	SO 62-71-01.02
Název přílohy:	Stavebně konstrukční řešení
Název dílčí části přílohy:	Výkres stropu nad 1.NP - objekt "C"
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Fischer
Měřítka:	1:50
Formáty:	6x A4
Kraj:	TUDU:
Katastrální území:	1701K1
Jihočeský:	Tábor
Číslo přílohy:	2. 203c
Stupeň dokumentace:	PDPS
Smluvní datum zpracování:	11.10.2024
Označení investora:	S 6 2 7 1 0 1 2 3 0 - P D P S - 2 0 2 3 0 1 - S O 6 2 7 1 0 1 - 2 - 2 0 3 c - P 0 1